

A.A. Khabarov

DEVELOPMENT OF SEGMENT OF INSURANCE OF FUEL AND ENERGY COMPLEX IN ENSURING ECONOMIC SECURITY OF RUSSIAN FEDERATION

Alexander Khabarov – trainee, the Department of Labor Economics, St. Petersburg State University of Economics, St. Petersburg; e-mail: finic087@mail.ru.

We look at the role of the segment of insurance of fuel and energy complex in ensuring economic security of the country and factors of its development. We make a conclusion that currently we can speak about the sustainable trend of fuel and energy complex development as a priority, which becomes the starting point in making important decisions concerning complex insurance of business entities of fuel and energy complex. The viability of the trend depends not only on immediate participants but also on external environment creating certain trends at certain time.

Keywords: *insuring of fuel and energy companies; complex insurance; participants of insurance; risks; economic security; economic growth.*

А.А. Хабаров

РАЗВИТИЕ СЕГМЕНТА СТРАХОВАНИЯ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РФ

Александр Аркадьевич Хабаров – стажёр кафедры экономики труда, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», г. Санкт-Петербург; e-mail: finic087@mail.ru.

В статье рассматривается роль сегмента страхования топливно-энергетического комплекса в обеспечении экономической безопасности государства и факторы его развития. Автор приходит к мысли о том, что в настоящее время можно говорить об устойчивой тенденции развития отрасли ТЭК как приоритетной, что становится отправной точкой в принятии важных решений в части комплексного страхования хозяйствующих субъектов ТЭК. Перспективность работы данного направления зависит не только от непосредственных участников, но и от внешних условий, формирующих определенные потребности в конкретный период времени.

Ключевые слова: *страхование предприятий ТЭК; комплексное страхование; участники страхования; риски; экономическая безопасность страны; рост экономики.*

В сентябре 2019 г. независимым страховым экспертом И.И. Давыдовым [2] была высказана точка зрения, согласно которой топливно-энергетический комплекс (далее – ТЭК) рассматривался как емкая для страхования и одновременно очень важная для экономики России отрасль, что предопределяет возникновение значительного числа рисков. Это определялось тем, что в настоящее время деятельность субъектов хозяйствования ТЭК сопряжена с появлением значительного числа рисков, а в предотвращении и ликвидации последствий от наступления страховых случаев заинтересованы не только сами предприятия отрасли, но и государство.

Сопутствующим фактором использования системы страхования в ТЭК выступал рост инвестиционной привлекательности объектов ТЭК. При этом, в [2] не было определено взаимосвязи между развитием сегмента страхования ТЭК и обеспечением экономической безопасности страны, что делает развитие ТЭК ещё более значимым. Таким образом, на наш взгляд, в современных условиях необходим перенос акцента с развития экономики страны посредством развития страхования в ТЭК, на обеспечение экономической безопасности.

При конкретизации основных положений, возникающих в ходе взаимодействия системы страхования и отрасли ТЭК, становится очевидным, что страхование нацелено на обеспечение условий для эффективной ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (ЧС), а также техногенных аварий непосредственно на предприятиях ТЭК. Система страхования выступает тем связующим звеном, которое позволяет упорядочить взаимодействия всех пострадавших сторон: предприятий ТЭК, населения, экологии. Помимо этого, система страхования решает и задачу экономии бюджетных средств, выделенных на цели поддержки указанных выше сторон. Всё это в совокупности делает систему страхования в отрасли ТЭК важным элементом эффективного функционирования не только самой отрасли ТЭК, входящих в нее предприятий, работающих сотрудников, но и экономики страны в целом, затрагивая интересы экологии, государства и финансов, а также процесса обеспечения экономической безопасности РФ.

Отметим, что отрасль ТЭК рассматривается в качестве одной из самых высокорисковых отраслей в экономике России не только этим автором. Так, в [3] появление таких рисков связывается, прежде всего, с высокой степенью износа оборудования. В качестве обоснования в [3] приводятся следующие цифры: ещё в 2010 г. общее количество потенциально опасных энергетических объектов в России уже превысило показатели в 12,5 тысяч единиц. Основными источниками возможных техногенных чрезвычайных ситуаций назывались: взрыво-, пожаро-, химически и радиационно опасные объекты. При этом, помимо перечисленных в [2] страховых случаев, которые относятся к общим, в [3] перечислены так называемые специфические страховые случаи, возникновение которых возможно в отрасли ТЭК. В частности, речь идет о таких случаях, как потеря контроля над скважиной, подземный выброс, прихват колонны труб, авария при промыслово-геофизических работах, поглощение бурового раствора при сооружении скважины и т.д.

В результате, развитие отрасли ТЭК как приоритетной, сопровождающие развитие предприятий отрасли ТЭК риски, наличие общих и специфических страховых случаев приводят к возрастанию затрат предприятий ТЭК, расходуемых на страхование. За пять лет данный рост составил 4,4 раза [3].

При этом важно отметить, что затраты на страхование рисков в ТЭК не рассматриваются как дополнительное обременение. Наоборот, возникающие в ТЭК риски сопоставляются с огромной ролью ТЭК в экономике РФ [1], а масштабы рисков формулируются как основное отличие деятельности субъектов хозяйствования в ТЭК. Мало того, очень крупные потенциальные риски объектов ТЭК требуют полноценного перестрахования рисков.

Таким образом, для возникающих на предприятиях ТЭК рисков страхование не является ограниченной мерой. Помимо страхования, рост затрат на которое со стороны хозяйствующих субъектов ТЭК характеризуется поступательным ростом, предполагающее переложение нагрузки по снижению вероятности наступления страховых случаев с предприятий ТЭК на страховые компании, отрасль ТЭК доказала необходимость использования и механизма защиты самой страховой компании, что и представляет собой процесс полноценного перестрахования рисков.

При этом, в [1] конкретизируются условия, на основании которых осуществляется работа страхователей с предприятиями ТЭК, что свидетельствует о выстраивании

сложной системы взаимосвязей, определяемых именно той стратегической ролью ТЭК в экономике страны, которая сложилась к настоящему моменту. Среди таких условий можно выделить следующие:

- наличие у страховых компаний уставного капитала и лицензии на осуществление страховой деятельности с предприятиями ТЭК;
- возможность проведения экспертизы при оценке рисков и возможных сценариев наступления страховых случаев на предприятиях ТЭК;
- качество персонала страховой компании;
- широкий спектр сервисного обслуживания;
- возможность быстро принимать решения, которые могут способствовать уменьшению величины убытка;
- наличие системы постоянного мониторинга ситуации для согласования действий по минимизации возможных рисков.

Также не следует забывать, что помимо этих условий, несомненно, оказывающих влияние на цену страхования, ещё одним ценообразующим фактором является конкуренция в сфере страхования. Так, в [1] отмечается, что степень конкуренции в сегменте страхования ТЭК характеризуется достаточно высокими показателями, что определяется, прежде всего, борьбой за предприятия ТЭК, которые принесут страхователю существенную сумму страховых взносов, напрямую связанную именно со спецификой данной отрасли и необходимостью страхования и перестрахования.

Возможны случаи, когда конкуренция в сегменте страхования ТЭК приводит к снижению цены страхования. Однако, как правило, такие решения редко бывают обоснованными, что приводит к тому, что страховые компании не могут адекватно подойти к формированию резервов для покрытия возможных убытков.

Таким образом, в складывающихся условиях хозяйствования, которые характеризуются всё возрастающей требовательностью клиентов, особенно в такой отрасли, как ТЭК, страховые компании вынуждены постоянно стремиться к расширению сервиса на более качественном уровне, что позволит охватить большее количество потребителей. Также важно учитывать, что конкурентная страховая компания должна характеризоваться такими важными составляющими, как устойчивость ее финансового и физического состояния. Именно это в условиях возрастающих требований к страховым компаниям со стороны потребителей, особенно такой отрасли как ТЭК, делает компанию более привлекательной, что, в итоге, позволит привлечь к ней большее количество страховых сумм как со стороны одного потребителя – хозяйствующего субъекта отрасли ТЭК, так и по совокупности работающих в отрасли ТЭК предприятий в целом.

В результате, страхование ТЭК следует рассматривать в качестве неотъемлемого элемента роста экономических показателей на различных уровнях управления, что позволяет удовлетворять экономические потребности при сохранении контроля со стороны государства за движением и использованием национальных ресурсов, чем, по сути, и является экономическая безопасность.

В [2] рассматривается вариант, когда весь пакет страховых услуг будет оказываться в рамках проекта, аккумулирующего средства потребителей – хозяйствующих субъектов ТЭК, оптимизируя взаимодействия всех заинтересованных сторон – государства, страховых компаний, предприятий ТЭК. Если говорить более конкретно, то И.И. Давыдов предлагал осенью 2019 г. включить такой проект в направление «Цифровая энергетика», которое нацелено на цифровую трансформацию энергетического комплекса. В качестве основных задач предусматривались такие, как:

- организация мониторинга сложившихся условий страхования предприятий ТЭК;
- формирование стандартов страхования в отрасли ТЭК;
- создание особых форм организации страховой защиты интересов предприятий ТЭК для отдельных отраслей энергетики и видов рисков.

По мнению И.И. Давыдова, в стандартизированные условия страхования следует включать перечень рисков, рекомендованных к страхованию. Однако этот пункт в дальнейшем может быть откорректирован в зависимости от запросов заинтересованных сторон. При этом автор исключает инициацию стандартизации условий страхования со стороны отрасли ТЭК [2]. Скорее всего, диалог будет осуществляться между государством и страховыми компаниями, которые в равной степени заинтересованы в поддержании безаварийной работы предприятий ТЭК.

На наш взгляд, к стандартизации рисков ТЭК всем сторонам придется возвращаться неоднократно. Для того чтобы разработать действенные стандарты страхования в ТЭК, необходим длительный этап не только разработки, но и апробации полученных результатов.

В этой связи в настоящее время можно говорить об устойчивой тенденции развития отрасли ТЭК как приоритетной. Именно это становится отправной точкой в принятии важных решений в части комплексного страхования хозяйствующих субъектов ТЭК. Дальнейшая работа в этом направлении будет зависеть не только от непосредственных участников – государства, страховых компаний, предприятий ТЭК, но и от внешних условий, формирующих определенные потребности в конкретный период времени.

Всё вышеперечисленное доказывает своевременность рассмотрения сегмента страхования ТЭК в разрезе усиления его главенствующей роли при обеспечении экономической безопасности страны.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Галушкин Н.* Комплекс работает на износ // Российская газета. Спецвыпуск. 2014. № 131 (6403). URL <https://rg.ru/2014/06/16/strahovanie.html> (дата обращения: 11.10.2020).
2. *Давыдов И.И.* Необходима ли стандартизация в страховании рисков предприятий ТЭК? // Страхование сегодня: [сайт]. URL <https://www.insur-info.ru/comments/1340/> (дата обращения: 11.10.2020).
3. Как застраховать ТЭК, чтобы действительно не бояться // Energyland.info: [сайт]. URL: <http://www.energyland.info/news-show-actualno--57907> (дата обращения: 11.10.2020).